



# Опросный лист на вагонные весы

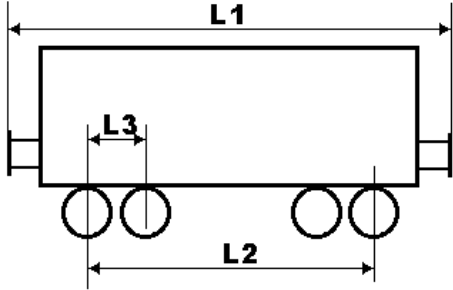
Заказчик \_\_\_\_\_

Предприятие: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_  
Отрасль: \_\_\_\_\_  
Ответственный: \_\_\_\_\_  
Тел / моб: \_\_\_\_\_  
Эл-почта: \_\_\_\_\_

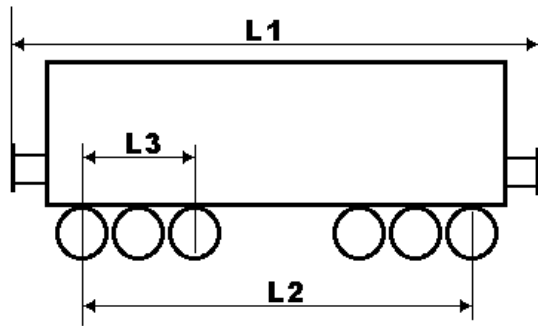
1. Процесс взвешивания в статике (да / нет): \_\_\_\_\_
2. Процесс взвешивания в движении (да / нет): \_\_\_\_\_
3. Является ли взвешивание коммерческим (да / нет): \_\_\_\_\_
4. Наибольший предел взвешивания, НПВ: \_\_\_\_\_ кг
5. Класс точности при взвешивании:
  - a. вагона при статическом взвешивании: \_\_\_\_\_
  - b. вагона при взвешивании в движении: \_\_\_\_\_
  - c. состава при взвешивании в движении: \_\_\_\_\_
6. Скорость:
  - a. в процессе взвешивания: от \_\_\_\_\_ км/ч до \_\_\_\_\_ км/ч
  - b. при прохождении без взвешивания: от \_\_\_\_\_ км/ч до \_\_\_\_\_ км/ч
7. Взвешиваются ли цистерны в движении (нет / редко / часто): \_\_\_\_\_
8. В пределах 40 м перед и позади весов:
  - a. рельсы ровные (без уклона) (да / нет): \_\_\_\_\_
  - b. рельсы прямые (без поворотов) (да / нет): \_\_\_\_\_
  - c. рельсы без стрелочных переводов (да / нет): \_\_\_\_\_
9. В пределах длины состава перед и за весами:
  - a. рельсы ровные (без уклона) (да / нет): \_\_\_\_\_
  - b. рельсы прямые (без поворотов) (да / нет): \_\_\_\_\_
  - c. рельсы без стрелочных переводов (да / нет): \_\_\_\_\_
10. Расстояние от весов до операторской: \_\_\_\_\_ м
11. Ширина колеи: \_\_\_\_\_ м
12. Тип рельсы (геометрия): \_\_\_\_\_
13. Тип шпал: \_\_\_\_\_
14. Расстояние между шпалами: \_\_\_\_\_ мм
15. Уровень грунтовых вод: \_\_\_\_\_ м
16. Взрывозащитное исполнение весов (да / нет): \_\_\_\_\_
  - a. класс зоны: \_\_\_\_\_
17. Вес груженых вагонов (брутто): \_\_\_\_\_
18. Локомотив:
  - a. тип: \_\_\_\_\_
  - b. вес: \_\_\_\_\_ т
19. Длина состава: \_\_\_\_\_ м
20. Количество вагонов в составе: \_\_\_\_\_ шт.
21. Входят ли в состав разные типы вагонов (да / нет): \_\_\_\_\_



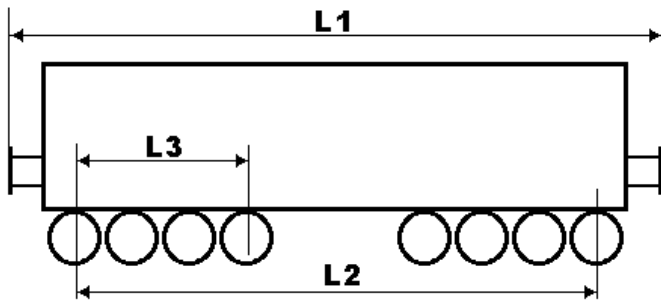
## РАЗМЕРЫ ВАГОНОВ



ТИП	L1	L2	L3



ТИП	L1	L2	L3



ТИП	L1	L2	L3